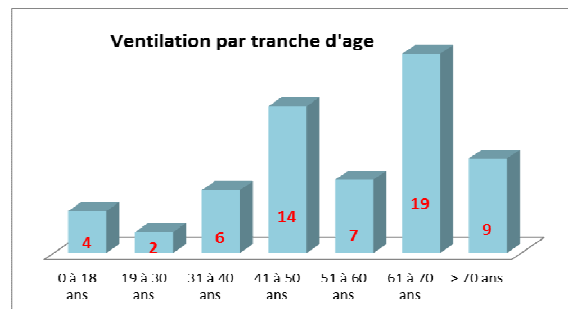
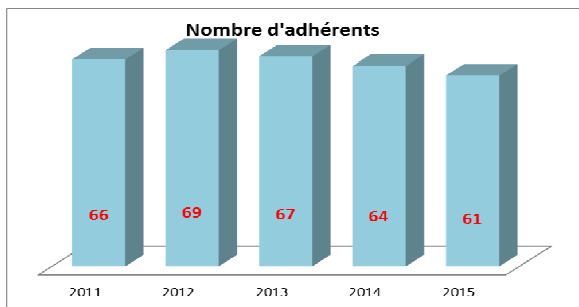


# Compte rendu de l'Assemblée Générale 2015 (28/11/2015)

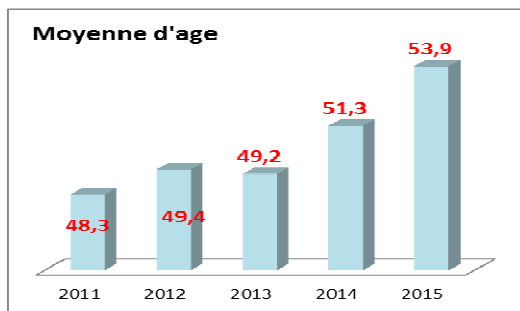
**QUORUM** : requis 31 adhérents (moitié des adhérents + 1) ; **atteint 41** (10 pouvoirs + 30 présents)

## BILAN D'ACTIVITE (RAPPORT MORAL) :

Les adhérents :



En 2015 61 licenciés dont 3 licences invités - 2 membres des Sables et 1 membre du Macla- une légère érosion et un turnover constant : 10 sortants pour 7 entrants. La fédération comptabilise pour le club uniquement les licences locales, soit 58. Le club est classé au niveau fédéral 553 / 841.

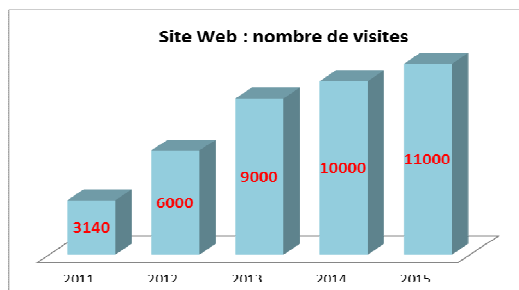


La ventilation par tranche d'âge se reflète dans l'augmentation de la moyenne d'âge (nota : une erreur de calcul minorait la moyenne d'âge d'environ 1 an pour 2013 et 2014).

Ces valeurs confirment le manque de jeunes licenciés.

Avancement des licences : au 31/01/2015 49 licences souscrites (80%), contre 44 licences souscrites (72%) au 31/01/2014.

Site web :



Trafic mesuré de mi-novembre 2014 à mi-novembre 2015 : 11000 visites.

Trombinoscope 37% de photos en 2015 pour 36% en 2014. **La relance habituelle fin janvier 2016 en même temps que la communication du code d'accès.**

Nos manifestations 2015 :

**Galette des rois du club, salle indoor Marcel Paul le dimanche 25 janvier 2015** : Environ 40 personnes représentant 24 adhérents pour 49 licenciés étaient présentes ce dernier dimanche de janvier pour partager ce moment de convivialité.

**Concours FF2000 du dimanche 31 mai 2015** : 10 participants dont 4 du club (Jacques, Sébastien, Michel et Pierre). Une faible participation extérieure liée peut-être à la fête des mères et à une usure de la catégorie. Trop peu de bénévoles du club.

**Journée amicale remorquage du dimanche 30 août 2015** : rencontre initialement prévue le 5 juillet 2015 et déplacée pour cause d'encombrement de calendrier. Seize pilotes venus d'Auch, des Charentes, de Cholet, Niort, Teillé, Vieilleville, les Sables et les pilotes locaux Michel, Eric et Claude et Gérard. Un regret : peu de membres ont participé à l'apéritif du midi, ce genre de journée est aussi faite pour se retrouver.

**Concours catégorie F3B du 18 octobre 2015** : 12 participants venus de Toulouse, Paris, Poitiers, Teillé et la Roche sur Yon, avec de bonnes conditions météo. Un concours qui s'est déroulé dans une bonne ambiance. Trop peu de bénévoles du club, merci aux extérieurs y compris aux non licenciés qui ont participé.

Les participations individuelles connues aux manifestations externes :

Le 11/01/2015 → concours F3P à Pons (17), Lionel Bataille et Antoine Hermabessiere (10 participants).

Le 12/04/15 → concours FF2000 à Avanton Sébastien Guichet et Jacques Barailhe (32 participants).

Les 23, 24 et 25 mai 2015 rencontre GPR à Teillé (44), Gérard Barreau et Michel Fresneau. Ils ont participé également à des rencontres GPR à Bordeaux et Rennes.

Le 21/06/2015 concours F3B à Teillé (44), Gérard et Vincent Barreau et Michel Fresneau.

Activité indoor : Une très bonne fréquentation le vendredi et le samedi AM, souvent entre 5 à 8 pilotes présents.

Ecole de construction : 7 voltigeurs EPP construits à fin décembre 2014, 5 de plus construits à fin avril 2015, et construction de 6 Progress. Depuis la rentrée de septembre 2015 quand la météo est favorable l'activité d'écolage est privilégiée. Une nouvelle série de voltigeur EPP est en cours de découpe, et il y a également la construction de 2 biplans park flyer en traditionnel. Des ailes volantes Crack Wing sont également en cours de découpe.

Ecole de pilotage : Toujours des nouveaux pilotes à former ou à confirmer.

Divers :

**Après-midi de présentation de l'aéromodélisme le 16/12/2014 de 15h30 à 17h** : Présentation de l'aéromodélisme à 3 élèves de collège et 6 élèves de lycée : courte démonstration en vol du fait d'une météo défavorable, présentation du simulateur, des techniques de construction, de la découpe cnc .

**Stationnement** : En AG 2015 il avait été décidé de créer un groupe de travail pour déterminer de nouvelles règles. Le 7 mars 2015 17 adhérents se sont réunis pour établir les nouvelles règles.

**Entretien des pistes** : Semaine 14 et 15 : comblement des ornières du chemin d'accès, et roulage des bords de pistes par le SNIA (Service National d'Ingénierie Aéroportuaire). Le 21 mars 2015 21 adhérents étaient présents pour le nettoyage des bords de piste, le marquage des points pilotes et des parcs avion.

**Journées du patrimoine des 19 et 20 septembre 2015** : pas d'animation particulière mais du fait d'une météo favorable, présence de plusieurs pilotes sur le terrain le weekend. Comme nous sommes excentrés nous voyons peu de monde, l'ambiguïté est l'absence d'appel au public.

Réunion debrief du 29 septembre 2015 : pour 2016 plus de visibilité pour l'aéromodélisme, une expo statique avec l'aéroclub et la possibilité de voler avec des créneaux pilotés par la tour à partir du taxiway le long des hangars, (démontage et vgm ?), ... à suivre..., mais si il y a engagement du club il faut aussi des pilotes.

**Participation à la semaine des associations du Crédit Mutuel les 22, 23 et 24 septembre 2015** : manifestation organisée par le Crédit Mutuel à l'intention de ses salariés sur 3 jours de 12h à 14h, de la curiosité, mais pas de retour en terme d'adhérents. Il reste la possibilité d'avoir un peu de sponsoring.

**Stage Vol à Voile dans le cadre de la convention FFVV et FFAM** : stage de Tom Jagueneau en juillet 2015, il a ensuite continué et le passage de sa licence de pilote planeur est en cours.

**Deux brevet A** : David Cauchois et Antoine Hermabessière

**Problème des cultures qui grignent de la surface sur l'axe de piste nord/sud** :

Suite à de nombreux échanges avec Francis Viaud début 2015 :

- Côté Sud un rappel a été fait aux agriculteurs pour qu'ils n'aillent pas plus loin.
- Côté Nord : création d'un couloir de 15/20m sur 10m non cultivé (report de la zone supprimée soit au niveau de la station météo ou le long de la haie au bout de notre parking de stationnement).

La réalisation prévue initialement en juin devait être faite fin septembre (report décidé d'un commun accord suite à un problème de surface cultivable déclarée). Début novembre le champ a été cultivé et planté... Dernière info : suite dialogue avec Francis Viaud et les agriculteurs cette enclave sera faite pour mars/avril.

**Quelques points de la réunion des usagers de l'Aérodrome du 3 mars 2015 pour l'année 2014** :

L'ensemble de l'activité de l'aérodrome augmente, un nouveau record historique de 27020 mouvements en 2014. Un nouvel agent AFIS à mi-temps, Rosalie David, permet une ouverture du service AFIS le samedi une partie de l'hiver et tous les weekends du 01/04 au 15/09.

François Dubreuil pour Top Gun évoque l'intolérance des riverains au bruit et les investissements conséquents faits pour le diminuer.

Les parachutistes n'étaient pas représentés à cette réunion.

Dans le même cadre reconduction du protocole DGAC/CCI/ACYM en juin 2015, les règles restent inchangées.

Merci à tous les volontaires ceux qui aident lors des manifestations, ceux qui tondent, ceux qui participent à l'école de construction et qui font de l'écologie et de façon générale à tous ceux qui participent selon leur disponibilité à la vie de du club.

**Le quitus pour ce bilan d'activité (rapport moral) est voté à l'unanimité.**

### **RAPPORT FINANCIER :**

Jacques Calame présente le bilan financier disponible sur demande mail (acy.modelisme@gmail.com) ou orale auprès d'un membre du CA.

Les commissaires aux comptes sont : Eddie Labbé, Anthony Buton et Didier Sobanski

**Le quitus pour ce rapport financier est voté à l'unanimité.**

### **TARIF DES LICENCES 2015 :**

Dans le souci de préserver notre équilibre et notre autonomie financière il y a une augmentation de 1€ pour la cotisation club qui s'ajoute à l'augmentation de 0,50€ à 1€ de la cotisation fédérale.

|             |                             | Cotisation<br>Fédération | Cotisation<br>Club | <b>Total licence<br/>(FFAM+club)</b> |
|-------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Cadet       | Né en 2002 et après<br>2002 | 7,50 € (+0,50€)          | 0,00 €             | <b>7,50 €</b>                        |
| Junior<br>1 | Né en 2000 et 2001          | 14,50 € (+0,50€)         | 24,00 € (+1<br>€)  | <b>38,50 €</b>                       |
| Junior<br>2 | Né en 1998 et 1999          | 24,50 € (+0,50€)         | 25,00 € (+1<br>€)  | <b>49,50 €</b>                       |
| Adulte      | Né en 1997 et avant<br>1997 | 44,00 € (+1 €)           | 33,00 € (+1<br>€)  | <b>77,00 €</b>                       |

Les frais fixes prévisionnels sont de 1450€ pour 2016, il faut 44 licenciés adultes pour couvrir ce montant. Compte tenu de l'érosion régulière du nombre de licenciés et de la diminution des subventions nous devons préserver notre autonomie financière.

La revue Aéromodèle pour cause de déséquilibre financier passe de 6 à 10 € (aucune augmentation depuis le passage à l'Euro en janvier 2002). La publication de 5 numéros par an ne correspondant pas à un découpage logique du calendrier, la publication sera trimestrielle (4 numéros par an) mais avec plus de pages.

### **MANIFESTATION 2016 :**

Galette à la salle indoor + bourse de matériel le dimanche 31 janvier 2016.

Concours FF 2000 le dimanche 12 juin 2016. C'est la seule manifestation 2016 où il faudra des bénévoles.

Remorquage le dimanche 24 avril 2016 avec accueil à partir du samedi 23 avril après-midi avec repas du soir tiré du sac ou sous forme d'auberge espagnole. (responsable Gérard Barreau).

F3B : pas de concours en 2016 peut être un entraînement avec les gens de l'ouest calé au dernier moment (responsable Gérard Barreau).

Les jeudi après-midi remorquage: le terrain n'est pas exclusivement réservé mais essayer dans la mesure du possible de privilégier l'utilisation du terrain pour cette activité (il y a aussi des mercredi où il n'y a pas de remorquage).

Stéphane Larosa propose d'organiser une journée interclub à placer selon les disponibilités du calendrier du CRAM ainsi qu'une journée club (un sondage sera fait pour la date).

## FONCTIONNEMENT DU CLUB:

### Bénévolat :

Pour toutes les manifestations 2015 les bénévoles ont manqué. Pour le fonctionnement de l'école de construction et de pilotage il y a aussi des difficultés d'encadrement pour un fonctionnement correct compte tenu du faible nombre de bénévoles.

L'activité du samedi matin ou les manifestations sont aussi l'occasion de se rencontrer même sans projet de construction ou d'apprentissage du pilotage ou même sans être compétiteur ou pratiquant de la discipline.

Un constat : dès qu'il manque des membres du noyau dur du club le fonctionnement est mis en difficulté.

Les solutions sont difficiles à trouver...

### Stationnement :

Les règles élaborées le 7 mars 2015 sont globalement respectées et sont définitivement validées.

### Les points pilotes et les parcs avions :

Les points pilotes seront décalés au 1<sup>er</sup> tiers de la piste et la position des parcs avions légèrement adaptée.

### Incidents :

En 2015 stabilité du nombre d'incident signalés (3) par rapport à 2014 (pour ceux connus...)

Réunion exceptionnelle des usagers le 05/09/2015 suite à un incident au niveau de l'aviation grandeur : Raphaël représentait l'ACYM et à cette occasion il a rencontré le président des paras, il y a méconnaissance des problèmes de chacun, en résumé il faut dialoguer un peu plus.

A l'issue de cette réunion les consignes pour l'Aéromodélisme sont : attention aux performances des nouveaux aéromodèles et encourager les nouvelles technologies comme l'alarme sur télécommande si dépassement de la zone d'évolution. Un rappel : ***une partie de notre espace de vol est commun.***

La consigne, pour ne pas donner prise aux griefs soyons rigoureux dans le respect de notre espace de vol, tout ce qui est habité à priorité sur ce qui est radiocommandé dans l'espace de vol.

### Sécurité, circulation pour l'accès aux pistes, espace de vol :

Ne pas couper le taxiway

Ne pas décoller sur un axe et atterrir sur un axe différent ou avoir pilotes différents qui utilisent des axes différents sur un vent de travers ou un vent qui tourne.

Ne pas décoller et effectuer un virage derrière soi, toujours tourner devant soi.

Quand il y a du monde dégager la piste (pilote ou avion) rapidement.

En prévention ne pas craindre d'appeler la tour (02 51 37 46 03) pour signaler toute activité particulière.

### Bruit :

Il y a des remarques par rapport au bruit de certains avions VGM : seule une mesure dans les règles définies par la fédération avec le sonomètre fourni par celle-ci permettra de trancher. Du fait des efforts réalisés par les autres associations, vol à voile et voltige, pour diminuer le bruit nous nous devons d'être vigilants.

### La tonte :

Michel Debailleul devient responsable de la tonte : il doit consolider le petit groupe existant et arriver à un groupe restreint de 5 à 7 personnes maxi pour gérer la tonte.

### Divers :

Une journée entretien terrain sera reconduite en 2016.

Le marquage sur les pistes sera probablement fait par la ville par l'intermédiaire de Jacques Barailhé.

Nettoyer le matériel après utilisation (exemple barbecue, le mettre en route pour brûler les graisses).

Les poubelles : faire le tri sélectif et emmener les sacs poubelles au pied de la tour.

Laisser des tours de vol libre pour les jeunes qui débutent en indoor, ne pas les perturber par des vols de défoulement à plusieurs.

Peinture du club : l'engagement pris vis-à-vis de la mairie/cci est maintenu en souhaitant avoir assez de main d'œuvre pour la réalisation.

#### **INVESTISSEMENTS 2016 PREVUS :**

- changement de motorisation et passage en 4s de l'avion école dont la motorisation donne des signes de fatigue
- Construction d'un voltigeur EPP
- Evolution de la machine CNC

#### **ELECTION :**

Membres du tiers sortant fin 2015 : Jean Ardouin, Pierre Delarue, JY Bourneau.

Stéphane Larosa est candidat. Sont élus : Stéphane Larosa, Jean Ardouin, JY Bourneau

Merci à Pierre pour les années passées au conseil d'administration et bienvenu à Stéphane.

#### **DIVERS :**

Assemblée générale du CRAM 17 le dimanche 6 décembre 2015 à Angers Marcé

Présentation de quelques éléments du rapport du CRISA (Conseil Régional Interfédéral des Sports Aériens) qui détaille très précisément les activités aériennes des Pays de la Loire (disponible sur demande).

#### **Questions diverses, remarques, attentes:**

En 2016 une demi-journée de présentation sur les accus et une demi-journée de présentation sur le calcul d'une motorisation électrique seront réalisées (dates non fixées mais probablement en février).

Du 4 au 11 juillet 2016 du fait du championnat de France de Vol à Voile aux Ajoncs, l'activité aérienne sera perturbée. Il y aura peut-être aussi demande aux associations de la plateforme de participer.

**Clôture de cette Assemblée générale et pot de l'amitié.**

---

## **Réunion du Conseil d'administration à la suite de l'AG**

#### **Election du nouveau bureau :**

**Président :** Raphaël Surun

**Vice-président :** Jean-Yves Bourneau

**Trésorier :** Jacques Calame

**Trésorier adjoint :** Jean Ardouin

**Secrétaire :** Bernard Castelin

**Secrétaire adjoint :** Michel Debailleul

#### **Composition du conseil d'administration 2016 :**

Raphael Surun, Jean-Yves Bourneau, Anthony Button, Bernard Castelin, Edmond Labbé, Eric Dutertre,

Stéphane Larosa, Jean Ardouin, Jacques Calame, Michel Debailleul, Jacques Barailhé.