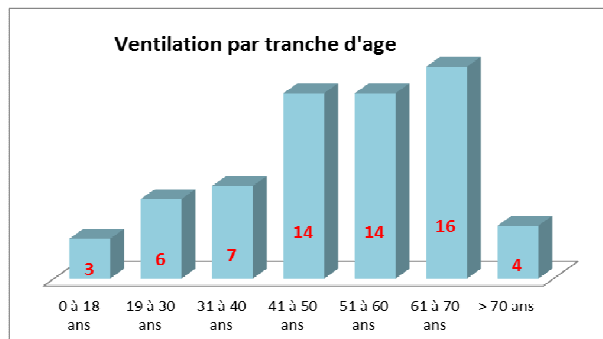
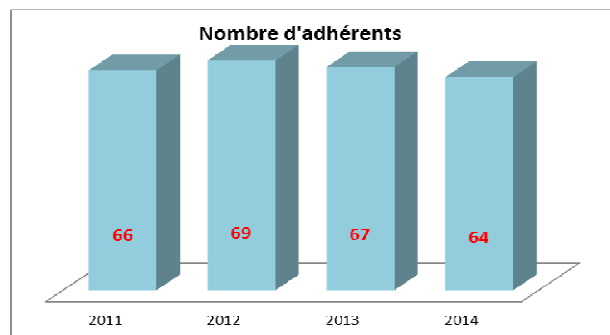


# Compte rendu de l'Assemblée Générale 2014 (29/11/2014)

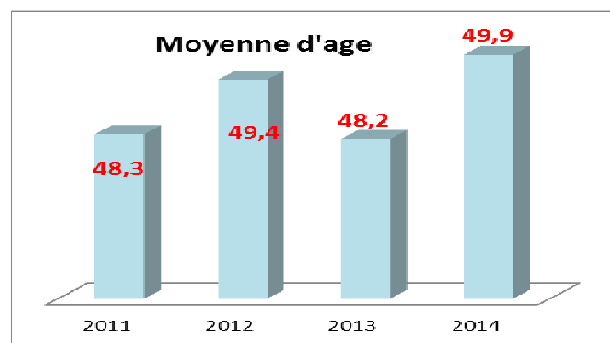
**QUORUM** : nécessaire : moitié + 1 soit 33 adhérents, **atteint 11 pouvoirs et 38 présents**

## **BILAN D'ACTIVITE (RAPPORT MORAL) :**

Les adhérents :



En 2014 parmi 64 licenciés, 3 licences invités (2 Sables et 1Macla). En 2013 parmi 67 licenciés, 1 licence invité (1 Macla), soit 3 licenciés de moins en 2014.

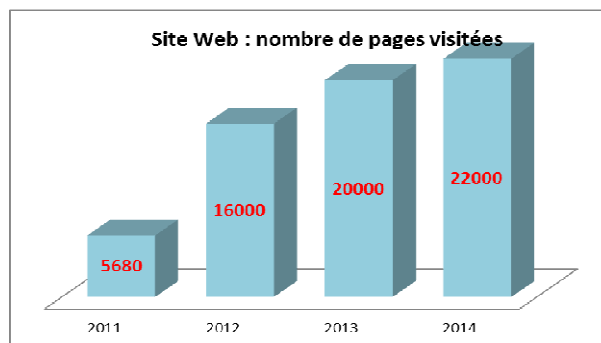
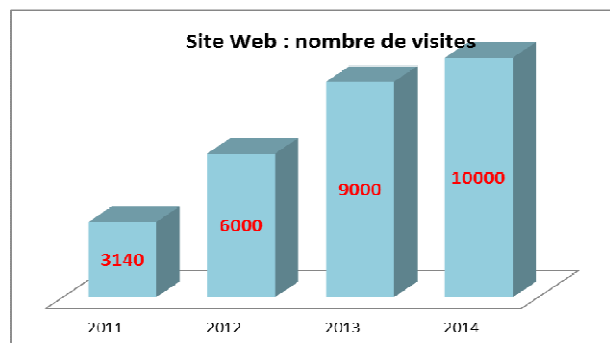


La ventilation par tranche d'âge et l'augmentation de la moyenne d'âge confirme le manque de jeunes entrants.

Un turnover élevé – 15 licences de 2013 non renouvelé en 2014 pour 12 nouveaux entrants en 2014. Peut-être que certains ne trouvent pas ce qu'ils viennent chercher.

Des prises de licences tardives : au 31/01/2014 44 licences souscrites (72%) contre 59 licences souscrites (89%) au 31/01/2013.

Site web :



Augmentation de 10% du trafic à considérer avec prudence (spam, changement de serveur par le fournisseur d'accès avec perte partielle de données de trafic). Comme prévu en AG 2013 les forums inutilisés mais très spammés ont été supprimés.

Trombinoscope 36% de photos en 2014 pour 25% en 2013. **La relance habituelle sera faite début 2015 en même temps que la communication du code d'accès**

Nos manifestations 2014 :

**Galette des rois du club, salle indoor Marcel Paul le dimanche 2 février 2014.**

Environ 34 personnes présentes et environ 16 pilotes avec toutes sortes de modèles. En résumé un moment de convivialité réussi et une bonne participation au regard des 47 licenciés comptabilisés au 2 février.

## **Concours FF2000 du dimanche 25 mai 2014.**

Du fait de prévisions météo déplorables et pour éviter le déplacement inutile des concurrents extérieurs éloignés le concours a été annulé. Le pessimisme météo était exagéré et le concours aurait pu avoir lieu.

## **Journée amicale remorquage du dimanche 6 juillet 2014.**

Encore la météo, le beau temps est arrivé vers midi, 16 pilotes s'étaient déplacés et parfois de loin, Auch, les Charentes, Cholet, Niort, Teillé, Veillevigne. Etaient bien évidemment présents les pilotes locaux : René, Daniel, Michel, Éric, Claude, Gérard. Ont volé des planeurs allant de 4 à 7m et cinq remorqueurs.

## **Concours catégorie F3B des 14 et 15 septembre 2013.**

Initialement prévu le 23 mars 2014, le concours a été annulé du fait de la défection de nombreux participants, de prévisions météo moyenne, et aussi du 1er tour des élections municipales. Reporté le 19 octobre 2014 cela a été une réussite avec un temps magnifique digne d'un mois de juillet, 11 participants et une très bonne ambiance.

### Les participations individuelles aux manifestations externes :

Raphael Surun : championnat de France F3K (lancer main) au Mans (20<sup>ième</sup> sur 28) + 4 concours F3K

Gérard et Vincent Barreau, Michel Fresneau championnat de France F3B à Lille (21<sup>ième</sup>, 7<sup>ième</sup>, 10<sup>ième</sup> sur 32) + 3 concours F3B.

Aucune participation en FF2000, en F3P (indoor) et en maquette.

### Activité indoor :

Une bonne fréquentation (entre 6 et 10 pilotes) sur la réservation de créneaux le samedi après-midi.

### Ecole de construction :

Une fréquentation correcte de l'atelier : au 1<sup>er</sup> semestre il y a eu construction de park flyer voltigeur électrique en EPP avec fuselage et aile planche, cette conception un peu fragile donne lieu à une seconde version plus élaborée en cours de construction (7 modèles). Pour nos 2 jeunes adhérents 2 modèle pour l'indoor (Progress) sont en cours de construction.

### Ecole de pilotage :

Quelques nouveaux pilotes mais une météo difficile au 1<sup>er</sup> semestre a limité l'écolage du samedi matin (9 semaines de tempête jusqu'au 7 mars...).

L'activité du samedi matin (construction et pilotage) est aussi à rapporter au nombre de nouveaux adhérents, à la difficulté d'encadrement et aussi à l'espace limité dans nos locaux. Il y a toujours le noyau dur de fréquentation habituel.

**Il est utile de rappeler que le local est ouvert à tous et que c'est aussi l'occasion de se rencontrer et d'échanger même sans projet de construction ou d'apprentissage au pilotage.**

### Divers :

*Matinée d'information/formation sur les accus le samedi 29 mars 2014* : l'objectif de transmettre une information simplifiée applicable à l'utilisation des accus en aéromodélistes à la quinzaine d'adhérents présents a été semble-t-il atteint au vu de la satisfaction des participants.

*Visite école Flora Tristan le 28/05/2014* : Dans le cadre d'un projet pédagogique, à la demande d'un instituteur, 28 élèves de CM2 ont été accueillis à 14h par Gérard Barreau. Le programme : un passage au simulateur tenu par un parent d'élève et une démonstration de Gérard avec 1 planeur électrique et un Piper J3 thermique. Satisfaction du directeur et merci à Gérard.

*Journées du patrimoine des 20 et 21 septembre 2014* : le samedi 20/09 après l'atelier une dizaine d'adhérents se sont retrouvés pour déjeuner ensemble et pour effectuer quelques vols l'après-midi. Le but était de faire un peu d'animation et de répondre éventuellement aux visiteurs malheureusement absents (pour des raisons de complexité administrative il n'y avait pas d'appel au public).

*Crédit Mutuel* : A leur demande des modèles ont été exposés à l'agence de Saint André d'Ornay du 12 au 28 novembre. Dans le cadre d'un échange de bon procédé c'est la possibilité d'avoir un peu de sponsoring

*Stage Vol à Voile* : non réalisé suite problème de calendrier et météo défavorable.

*Tondeuse :*

La tondeuse âgée entre 13 et 16 ans était en panne : réparé en 2013, re-réparé en 2014, absence de pièce d'origine (courroie), et problème générale d'usure mécanique au niveau du système de tonte. Notre surface à tondre est de 3200 à 4000 m<sup>2</sup> et une tondeuse neuve de largeur de coupe de 1,03 à 1,22m vaut de 3500 à 6000€.

Une opportunité en mars 2014 : le VVY achetait une tondeuse professionnelle en occasion (9000€) et nous a proposé de prendre une part de 11,11% soit 1000€ avec des frais d'entretien partagés au prorata du temps d'utilisation. La décision de cet investissement a été votée à l'unanimité par le CA ACY. Subvention de 500€ par la fédé et revente de l'ancienne tondeuse 250€.

*Dotation d'une radio double commande*

*Peinture du club house : une demande est faite à la mairie...à suivre*

*Mise ne place des panneaux de stationnement*

*Fermeture du chemin des fermes : pas de distribution de clé*

*La réunion des usagers de l'aérodrome n'a pas encore eue lieu*

Merci à tous les volontaires, ceux qui aident lors des manifestations (juge, chronométrateur), ceux qui tondent, ceux qui participent à l'école, qui font de l'écolage et de façon générale à tous ceux qui contribuent selon leur disponibilité à la vie de l'atelier et du club.

**Le quitus pour ce bilan d'activité (rapport moral) est voté à l'unanimité.**

### **RAPPORT FINANCIER :**

Jacques Calame présente le bilan financier disponible sur demande mail ([acy.modelisme@gmail.com](mailto:acy.modelisme@gmail.com)) ou orale auprès d'un membre du CA.

Les nouveaux commissaires aux comptes sont : Eddie Labbé, Anthony Buton et Didier Sobanski

**Nos finances sont saines mais il faut rester vigilant et anticiper une baisse éventuelle d'adhérents et des frais imprévus**

**Le quitus pour ce rapport financier est voté à l'unanimité.**

### **TARIF DES LICENCES 2015, DEMATERIALISATION DES LICENCES :**

Augmentation de 1 € soit 1,35% pour la licence adulte.

Le montant de notre licence est en dessous du tarif moyen des autres clubs et cette augmentation n'est pas uniquement pour rattraper le tarif des autres clubs mais avant tout pour s'assurer une sécurité et une autonomie financière (cf. rapport financier).

La licence est dématérialisée : chacun recevra un mail issu de [ffam@ffam.asso.fr](mailto:ffam@ffam.asso.fr) avec son identifiant (numéro de licence) et un mot de passe. Pour l'obtenir sous forme matérielle au format carte de crédit c'est + 1,50€

### **FONCTIONNEMENT DU CLUB:**

1 accident : chute d'un avion sur le garage du club house suite à une panne de servo d'aileron. Une déclaration a été faite et l'assurance a fonctionné.

1 vol suivi d'un crash (avion électrique) par un non licencié : état de fait signifié au pilote et problème réglé par la prise d'une licence 2015.

#### **Sécurité :**

Le fait d'avoir une piste en croix, c'est une grande qualité mais comme toutes les grandes qualités c'est aussi un défaut parce que cela complique le fonctionnement sur le terrain.

**Quelques remarques sur des comportements hors sécurité :**

**Décollage sur un axe et atterrissage sur un axe différent ou pilotes différents utilisent des axes différents sur vent de travers ou vent qui tourne.**

**Décollage suivi d'un virage derrière soi et non devant soi...**

**Dégagement de la piste tardif des avions suite à atterrissage, pilote sur la piste.**

**Pas de regroupement des pilotes et positionnement arbitraire.**

**Avions stationnés au bord des pistes**

**Suite à toutes ces remarques validés et complétées par l'assemblée il va être étudié la matérialisation d'un point pilote et des parcs avions.**

**Un rappel sera fait aussi sur les bonnes pratiques.**

Stationnement :

La décision du conseil d'administration de maintenir 2 emplacements de parking - le long de la haie côté Ouest et devant le club house- et d'interdire le survol du parking le long de la haie côté Ouest quand la piste Est/Ouest est utilisée est rejetée par une majorité de l'assemblée.

Dans un souci d'apaisement et dans le but de trouver une solution raisonnable qui satisfasse les impératifs de sécurité et la demande des pilotes, le CA et des adhérents volontaires se réuniront pour élaborer une évolution du projet de stationnement.

Les volontaires hors CA sont : Éric Guilbaud, Stéphane La Rosa, Lionel Bataille, Michel Freneau, Gérard Charon, Christian Bianchi, Joseph Fournier, Mickaël Hervouet, Gérard Barreau, Guy Mocquillon, Rudy Danieau, Didier Sobanski, Louis Capel (s'il y a un oubli ou d'autres volontaires le signaler via le mail [acy.modelisme@gmail.com](mailto:acy.modelisme@gmail.com)).

Pour des raisons de disponibilité et de délai cette réunion sera un samedi courant 1<sup>er</sup> trimestre 2015. En attendant les règles actuelles de stationnement continuent à s'appliquer.

Espace de vol :

1 appel de la tour en 2014 contre 3 en 2013 (ceci ne signifie pas forcément qu'il n'y a pas eu d'autres dépassements)

Lors des journées remorquage Gérard Barreau prévient la tour pour être appelé directement.

Un incident sérieux avec les parachutistes aurait pu mal finir, une explication a permis d'apaiser la situation.

La consigne : pour ne pas donner prise aux griefs et pour être crédible soyons rigoureux dans le respect de notre espace de vol. Rappel : tout ce qui est habité a priorité sur nos modèles non habités dans notre espace de vol.

A chaque rencontre avec Francis Viaud (responsable de l'aérodrome pour la CCI) le sujet de l'espace de vol est évoqué, il faut vraiment être vigilant, **il y va de notre vie sur la plateforme.**

*Présentation d'un test avec trace GPS pour voir la limite de la perception vue/distance* : la conclusion et la proposition est de faire un test avec un VGM, un module GPS, et un contrôle à vue à la limite de l'espace de vol. A faire aux beaux jours, Éric Dutertre est volontaire

### **MANIFESTATION 2015:**

Galette le dimanche 25 janvier 2015 ouverture de la salle à 13 heures et galette vers 15h30/16h. Tous ceux qui ont des avions indoor peuvent les amener. Le but est aussi et surtout de se rencontrer.

Concours FF2000 le dimanche 31 mai 2015

Remorquage le dimanche 5 juillet 2015.

Concours F3B le dimanche 18 octobre 2015 avec entraînement le samedi 17 octobre 2015. Pour la journée du samedi bases et chrono assurés par les participants, volontaires nécessaires pour le dimanche.

Les jeudi après-midi maintien de l'activité remorquage: le terrain n'est pas exclusivement réservé au remorquage mais si possible privilégier l'utilisation du terrain pour cette activité (le bon sens et la courtoisie doivent prévaloir).

L'organisation d'une manifestation n'est pas uniquement réservée aux membres du CA. Si quelqu'un est porteur et veut être acteur d'un projet (interclub, rencontre amicale, concours...) dans une discipline il suffit de demander l'accord du CA. L'organisation de moments conviviaux (barbecue de début de saison...) peut également être à l'initiative de chacun et obéit à la même règle d'acceptation par le CA qui soutient et approuve ces initiatives dès lors qu'elles s'articulent autour de notre loisir. Les moyens du club peuvent ainsi profiter à tous.

### **ELECTION :**

Membres du tiers sortant fin 2014 : Sébastien Guichet, Éric Dutertre, François Trouvé.

Éric Dutertre se représente Sébastien Guichet et François Trouvé ne se représentent pas.

2 candidatures : Anthony Buton et Bernard Castelin.

### **Est réélu Éric Dutertre et sont élus Anthony Buton et Bernard Castelin.**

Merci à Sébastien et François pour les années passées au Conseil d'Administration et bienvenue à Anthony et Bernard

Composition du conseil d'administration 2014 :

Jacques Barailhé, Jean-Yves Bourneau, Anthony Buton, Bernard Castelin, Edmond Labbé, Éric Dutertre, Pierre Delarue, Raphael Surun, Jacques Calame, Jean Ardouin, Michel Debailleul.

Un appel est lancé pour le remplacement du trésorier, si l'épouse d'un modéliste est volontaire cela ne pose aucune difficulté.

### **DIVERS :**

Pour renforcer le pool de tondeur (actuellement : Michel Debailleul, Anthony Buton, Gérard Barreau, JY Bourneau) un appel sera lancé. Les procédures d'utilisations devront être rappelées et formalisées car certains ont peu ou pas utilisé l'outil. Il faut définir une méthode pour assurer la tonte durant la fermeture estivale juillet/août.

Gérard Barreau propose l'achat d'une petite tondeuse (tonte devant le club house et rafraichissement des bords de piste) en complément de celle du VVY : le sujet sera débattu en CA.

Contrôler s'il n'y a pas de double assurance pour la tondeuse et vérifier également si elle est assurée sur la route.

Le nettoyage des bords et de l'axe de piste (grattage de l'herbe) sera à faire en début de saison. Un appel à volontaires (munis d'une pelle) sera lancé pour un samedi matin.

Le *fab lab Zbis* de la Roche, (<http://zbis.fr/> ou actualité sur Facebook <https://www.facebook.com/zbis85?fref=nf> ) propose de la découpe laser, impression 3D, développement pour microcontrôleur (Atmega sur carte Arduino)...bricolage technique informatique. Découverte le vendredi de 17h à 19h (OpenLab contributif).

Clôture de cette Assemblée générale et pot de l'amitié.

---

## Réunion du Conseil d'administration à la suite de l'AG

### **Election du nouveau bureau :**

**Président :** Jean-Yves Bourneau

**Vice-président :** Raphaël Surun

**Trésorier :** Jacques Calame

**Trésorier adjoint :** Jean Ardouin

**Secrétaire :** Michel Debailleul

**Secrétaire adjoint :** Pierre Delarue

---

Rédigé le 1<sup>ier</sup> décembre 2014

Le Président Jean-Yves Bourneau