



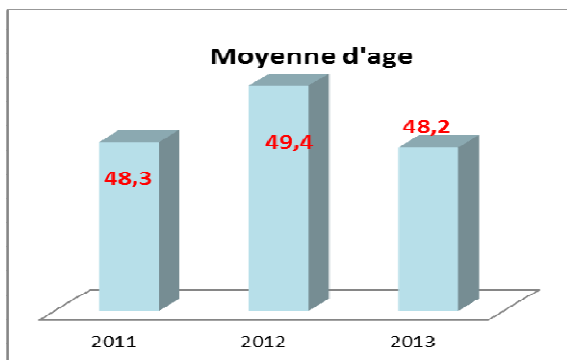
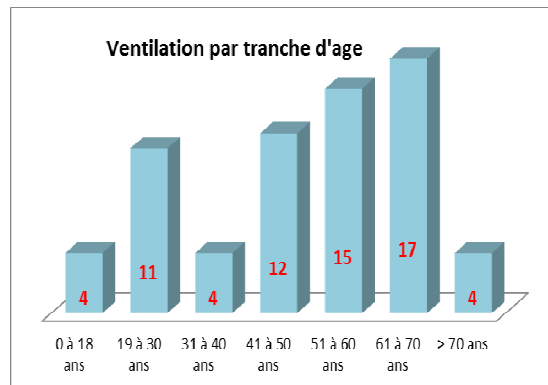
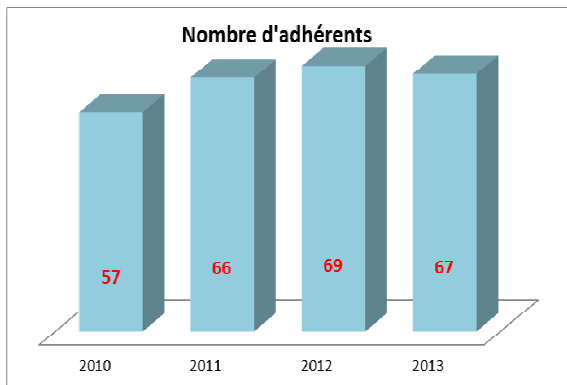
## Compte rendu de l'Assemblée générale 2013 (30/11/2013)

### QUORUM :

Quorum nécessaire : Moitié des adhérents + 1, soit 34 adhérents. Présents 29 + 8 pouvoirs : quorum atteint

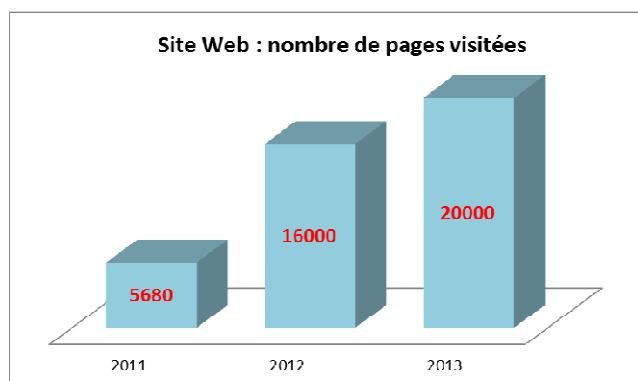
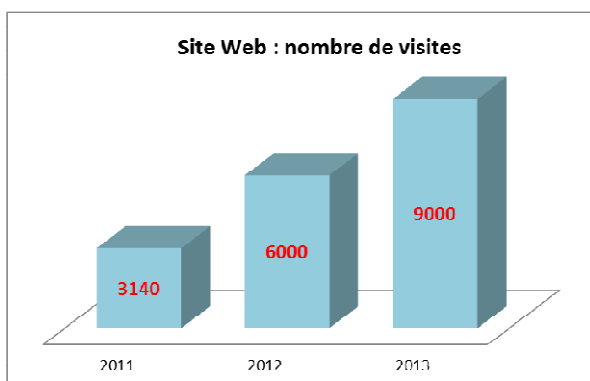
### BILAN D'ACTIVITE (RAPPORT MORAL) :

#### Les adhérents :



Un constat : un turnover de 6 à 7 adhérents par an (comptage depuis 3 ans), certains ont des durées de pratique très courtes, les entrants peinent à équilibrer les sortants, et toujours peu de jeunes.

#### Site web :



Une augmentation de 30% du trafic. Il faut plus regarder la tendance que les valeurs. (L'audience d'un site web fait appel à des calculs complexes, sont utilisés ici le comptage du site, les données de l'hébergeur et Google Analytics).

Forums pas utilisés, mais très spammés, suppression envisagée sauf les petites annonces.

Même regret que 2012 : peu de photos pour le trombinoscope, tous les aéromodélistes ne se connaissent pas notamment les nouveaux adhérents. Une relance sera faite.

#### Nos manifestations :

- Galette des rois du club, salle indoor Marcel Paul le dimanche 27 janvier 2013 : 32 adultes et 5 enfants avaient répondu à l'invitation, tous ne sont pas venus, une participation correcte. En résumé, un après-midi pour se retrouver.

- Concours FF2000 du dimanche 26 mai 2013 : 8 concurrents seulement (16 l'année dernière), absence des 3 pilotes de Gétigné pour raison familiale grave, des poitevins peu représentés et des normands également absents, mais toujours les fidèles Sablais et le club des Cigognes, une météo agréable et 5 manches.
- Journée amicale remorquage du dimanche 9 juin 2013 : une météo difficile, 16 remorquages le matin entre 10h30 et 12h avec 8 pilotes, vols impossibles l'après-midi pour cause de pluie.
- Championnat de France de planeur catégorie F3B des 14 et 15 septembre 2013 : 22 candidats étaient présents.

Une météo déplorable le samedi 14, nuances de pluies faibles à fortes toute la journée, aucun vol.

Le dimanche 15 une belle journée, une organisation au cordeau et un rythme soutenu ont permis de réaliser de 8h à 16h les 2 manches nécessaires à la validation de ce championnat de France.

Tous les retours compétiteurs ont été unanimes : ils ont salué la qualité de l'organisation et de l'accueil.

A noter : le dimanche beaucoup de spectateur du fait des journées du patrimoine. Obligation de mettre un cordon de sécurité pour éviter l'envahissement.

Organiser un championnat de France c'est des soucis et beaucoup de travail de préparation, il faut penser à chaque détail et essayer de tout prévoir. Chose importante, ce Championnat a aussi été une réussite financière.

Une satisfaction : pour toutes ces manifestations nous avons eu le nombre de bénévoles nécessaires

Merci au nom du club, quel que soit le niveau de l'implication (c'est la somme de l'investissement personnel de chacun qui fait la réussite de chaque manifestation) à tous les bénévoles et aux membres du conseil d'administration.

- Les journées du patrimoine et le café débat du jeudi 12 septembre au club house du vol à voile : une quarantaine de personnes présentes et une intervention de Jacques Barailhé sur l'aéromodélisme. L'histoire de toutes les associations de la plateforme est étroitement liée.
- A l'initiative de Gérard Barreau, depuis juin, mise en place d'un après-midi remorquage le jeudi.

#### Les participations individuelles aux manifestations externes :

En avril à Avanton Jacques Barailhé et Sébastien Guichet (2<sup>ième</sup> et 9<sup>ième</sup>)

En mai à Thouars Sébastien Guichet et Jacques Barailhé (7<sup>ième</sup> et 9<sup>ième</sup>)

Dans la catégorie hélicoptère Tristan Balège fait partie de l'équipe de France. Au championnat du monde en Allemagne il finit 3<sup>ième</sup> par équipe sur 28 nations et 16<sup>ième</sup> en individuel sur 98 pilotes.

D'autres compétiteurs cumulent une douzaine de participation en compétition ou en rencontre amicale : Gérard Barreau, Vincent Barreau, Michel Fresneau en F3B, Raphael Surun en lancer main, Claude Laborie en maquette, Adrien Gravouille en F3P.

#### Activité indoor :

Fréquentation faible. Comme en 2012 il y a réservation de créneaux le samedi après-midi. Un éclaircissement sera apporté sur les créneaux réservés. Un rebond de fréquentation depuis novembre.

#### *Ecole de construction et de pilotage :*

Une fréquentation variable de l'atelier et un arrêt estival (réouverture le 21/09) prolongé du fait du championnat de France F3B

Démarrage d'un projet de park flyer voltigeur électrique en EPP.

Peu d'écolage du fait d'une météo difficile jusqu'à fin mai à peu près comme en 2012.

Pour le simulateur achat d'un écran 22 pouces.

Remplacement du PC portable de la machine à découper au fil chaud. C'est difficile pour trouver un portable avec port parallèle.

Comme prévu lors de l'AG 2012, début 2013 il y eu achat d'un nouvel avion école et d'un d'un planeur électrique. Le Stick aile médiane, achat Hobby King zone Euro pour le montant de 66€ port compris semblait fragile. Impression confirmé lors du second vol, les ailes se sont repliés lors d'une ressource un peu brusque...

Achat 2<sup>ième</sup> avion école en mousse (Take Off) à Christophe Rocourt (100€)

La parc d'apprentissage : Calmato aile haute, Take off aile haute , planeur électrique et Polyclub.

Il y a plus d'apprentis pilotes que d'apprentis constructeurs.

Merci à ceux qui font de l'écolage et de façon générale à tous ceux qui participent selon leur disponibilité à la vie de l'atelier et du club.

**Le quitus pour ce bilan d'activité (rapport moral) est voté à l'unanimité.**

### **FONCTIONNEMENT DU CLUB:**

Réunions d'usagers de l'aérodrome des Ajoncs le samedi 16 décembre 2013 :

Etaient présents les usagers loisirs et professionnels et 2 représentants de la mairie : le chargé de mission pour les finances et Yves Rouleau adjoint au sport. Un représentant de la DGAC, Emmanuel Siebert était présent, il remplace Blandine Manogil .

Les associations existantes : l'Aéro club Yonnais, Le Vol à Voile Yonnais, Vendée Chute Libre (association) et Le Club Parachutiste Vendéen (activité Commerciale), L'association CRASY (Constructeurs amateurs), ACYM,

Les nouveaux arrivants : Vendée Sport Aérien (voltige), Chacqueneau Développement (sponsoring), TOP GUN (baptême voltige), Sky Training (stage et perfectionnement de pilotage), 3D Aéro vision (film et photos aérienne à partir d'un drone).

Aviation de loisirs : un regain d'activité avec un niveau identique à 2011

Aviation d'affaire : une croissance continue – 11 aéronefs stationnés dont 5 biréacteur

Aviation commerciale ( il ne s'agit pas de ligne régulière mais de vols ponctuels organisés au service du tourisme local ou des entreprises) : activité marginale et dégradation réelle et constante.

En résumé une bonne santé des associations, un total de 550 adhérents sur l'aérodrome souligné par Y. Rouleau (sic : une des forces les plus importantes dans la commune...)

Sébastien Dubreuil souligne comme toute l'assemblée « la très bonne ambiance qui règne entre les usagers de l'aérodrome ... entente primordiale au bon déroulement des activités et de leur sécurité

En 2014 : une barrière et un portail vont être installés entre les hangars de Jean Louis Tricoire et celui des constructeurs amateurs, une barrière doit être installée à l'entrée du terrain coté du chemin des fermes en 2014. Les modalités seront définies avec nous.

### Sécurité :

Lors de la réunion des usagers j'ai indiqué qu'il y avait eu 2 dépassements de l'espace de vol en 2013 signalé par la tour. Le représentant de la DGAC a pris note sans faire de remarque particulière J'ai précisé qu'il y avait à chaque fois rappel au pilote avec information sur le site pour sensibilisation de tous les pilotes.

Tout le monde connaît les règles mais l'AG est une occasion pour un rappel sur l'espace de vol.

La tour peut être surprise par les gros modèles, même sans dépassement

Bonne idée de Gérard Barreau: appeler la tour avant les activités de remorquage.

L'électrique c'est aussi dangereux : une blessure au bras avec un park flyer électrique pour Jean-Pierre suite à une mauvaise manipulation. Blessure heureusement sans gravité qui l'a quand même obligé à aller aux urgences.

### Stationnement :

Un constat : de par les règles de stationnement définies et l'absence de matérialisation de l'emplacement le long de la haie du chemin des fermes des voitures se garent dans l'axe de la piste est/ouest. Cette situation est peu sécurisante, les voitures sont dans l'axe de décollage ou d'atterrissage.

Pour ne pas changer fondamentalement les règles existantes qui ont été difficiles à mettre en place et qui font leurs preuves pour le partage des disciplines sur le terrain, une évolution qui tend vers la simplification a été décidée par le conseil d'administration : le stationnement ne sera autorisé qu'à environ 20 mètres à partir de l'axe de la piste. Jacques Barailhé va nous fournir des panneaux et il nous faudra essayer de maintenir une zone tondu pour matérialiser l'emplacement du stationnement.

La règle de stationnement est en annexe de ce compte rendu et à l'adresse: <http://www.acymodelisme.fr/spip.php?article14> .

### Divers :

Fin 2012, début 2013 : amélioration de notre installation électrique, changement du tableau, ajout de prise et surtout changement des radiateurs et amélioration du système de contrôle du chauffage. Merci à notre intervenant sponsor Fabrice Grit.

En avril 2013 le virage nord à l'extrémité du chemin d'accès à nos pistes a été empierré.

### **TARIF DES LICENCES, DEMATERIALISATION DES LICENCES :**

La fédération a augmenté sa cotisation de 1€ et la part club augmente également de 1€.

Augmentation de +2€ pour la licence adulte, junior1 et junior2, et d'augmentation de 0,50€ pour la licence cadet. Le montant de notre cotisation 74€ pour la licence adulte sans la revue fédérale reste parmi les moins élevée.

La licence est dématérialisée, le coût pour l'obtenir sous forme matérielle au format carte de crédit est de 1,50€

Dans les faits chacun recevra un mail issu de [ffam@ffam.asso.fr](mailto:ffam@ffam.asso.fr) avec un identifiant (numéro de licence) et un mot de passe. Pour les certificats médicaux (compétiteurs) il y aura possibilité de le télécharger sur le site.

Le tarif des licences 2014 est en annexe de ce compte rendu et à l'adresse : <http://www.acymodelisme.fr/spip.php?article10>

### **RAPPORT FINANCIER :**

Jacques Calame présente le bilan financier disponible sur demande mail ([acy.modelisme@gmail.com](mailto:acy.modelisme@gmail.com)) ou orale auprès d'un membre du bureau.

Anthony Buton et Didier Sobanski sont volontaires comme commissaires aux comptes pour remplacer Robert Bagnas et Guy Manceny. Merci à Guy et Robert pour les nombreuses années durant lesquels ils ont accompli cette tâche.

**Le quitus pour ce rapport financier est voté à l'unanimité.**

### **MANIFESTATION 2014:**

- Galette des rois du club salle indoor Marcel Paul le dernier WE de janvier, soit le 26 janvier 2014, ouverture de la salle à 13 heures et cidre et galette vers 15h30/16h. Une invitation avec inscription sera lancée, et la manifestation sera maintenue si le nombre de participants est significatif.
- Concours régional F3B le 23/03/2014 sur une journée (Gérard Barreau)
- Concours FF2000 le dernier weekend de mai, soit le dimanche 25 mai 2014.
- Pour ces 2 manifestations il y aura appel à volontaire.
- Journée amicale remorquage niveau CRAM le dimanche 06 juillet 2014 (Gérard Barreau)
- Initiation en F5J, en cours de réflexion (peut-être un concours...) Raphaël Surun
- Un constat : un certain nombre d'aéromodéliste sont en difficulté sur la gestion des accus et l'exploitation des chargeurs par une méconnaissance des basiques sur le courant continu et les accus. Une information sur ce domaine sera proposée un samedi matin (idée émise par Raphaël Surun). Minimum de participant requis (courant 1<sup>er</sup> trimestre 2014)
- Si quelqu'un veut organiser une compétition dans une discipline de son choix, il en parle au conseil d'administration
- Institutionnalisation de l'après-midi remorquage du jeudi, précision : le terrain n'est pas exclusivement réservé au remorquage, mais il peut sembler raisonnable de privilégier l'utilisation du terrain pour cette activité, sinon cohabiter en bonne intelligence (le bon sens et la courtoisie doivent prévaloir).

### **ELECTION :**

Membres du tiers sortant fin 2012 : Gérard Charon, Jacques Barailhé, Edmond Labbé.

Gérard Charon ne se représente pas. Un nouveau candidat Raphael Surun se présente. Raphael Surun est élu, Jacques Barailhé, Edmond Labbé sont reconduits. Merci à Gérard pour les nombreuses années passées au CA.

Composition du conseil d'administration 2014 :

**Jacques Barailhé, Jean-Yves Bourneau, Sébastien Guichet, Edmond Labbe, Eric Dutertre, Pierre Delarue, François Trouvé, Raphael Surun, Jacques Calame, Michel Debailleul, Jean Ardouin.**

**QUESTION DIVERSES :**

Nombre abonnement info modèle : 32 abonnement, soit 50% des licenciés.

Clôture de cette Assemblée générale et pot de l'amitié.

---

## Réunion du conseil d'administration du vendredi 6 décembre 2013

**ELECTION DU NOUVEAU BUREAU :**

**Président** : Jean-Yves Bourneau

Vice-président : Jacques Barailhé

**Trésorier** : Jacques Calame

Trésorier adjoint : Jean Ardouin

**Secrétaire** : Michel Debailleul

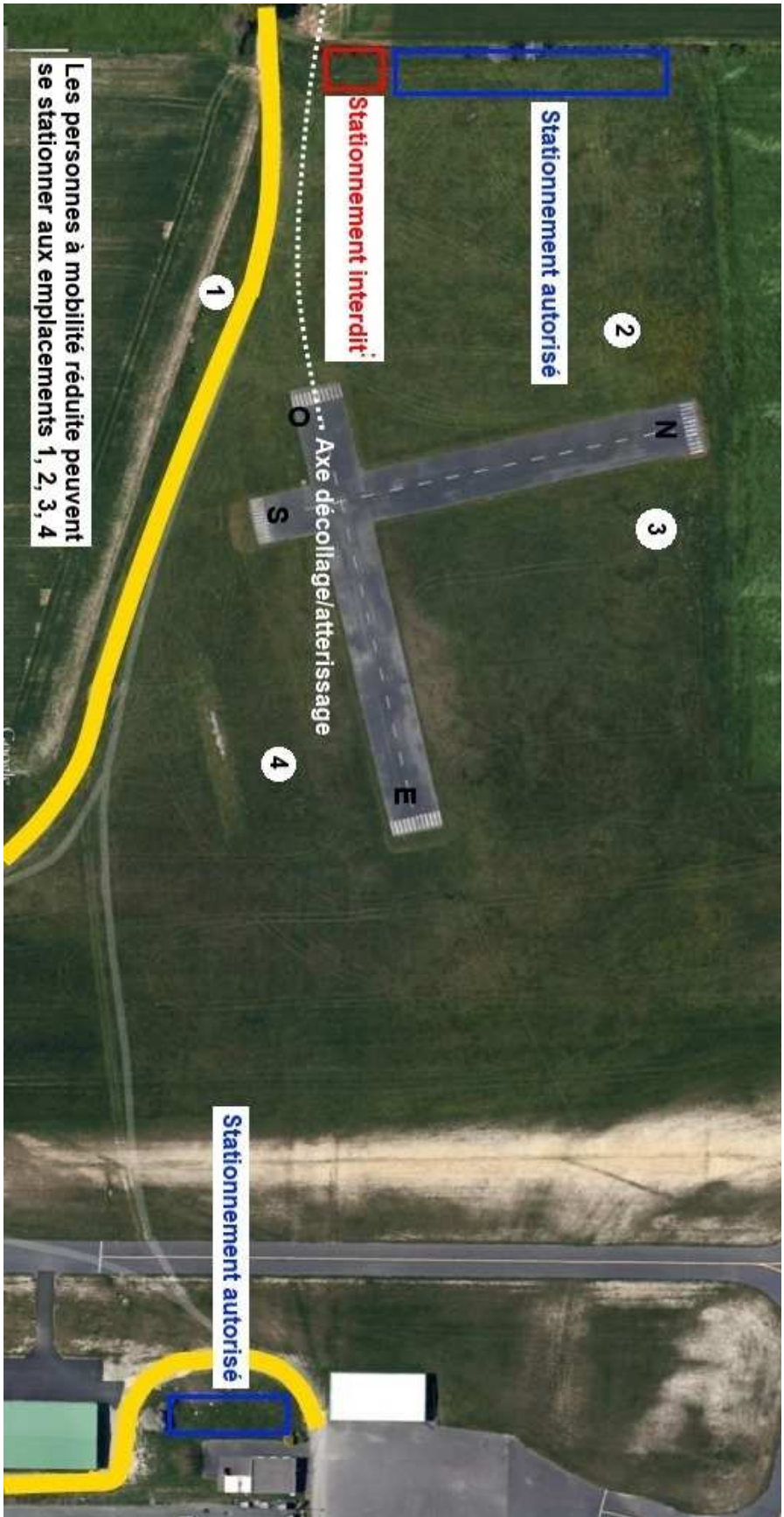
Secrétaire adjoint : Pierre Delarue

---

Rédigé le 8 décembre 2013

Le président, Jean-Yves Bourneau

# Règle de stationnement



## TARIFS LICENCES 2014

		Total sans revue Aéromodèle	Total avec revue Aéromodèle	Famille [1]
Cadet	Moins de 14 ans au 1ier janvier de l'année 2014	7,00 €	13,00 €	7,00 €
Junior 1	Plus de 14 ans et moins de 16 ans au premier janvier de l'année 2014	36,00 €	42,00 €	20,00 €
Junior 2	Plus de 16ans et moins de 18 ans au premier janvier de l'année 2014	47,00 €	53,00 €	30,00 €
Adulte	Plus de 18 ans au premier janvier de l'année 2014	74,00 €	80,00 €	49,00 €

## TARIF LICENCE 2013

		Total sans revue Aéromodèle	Total avec revue Aéromodèle	Famille [1]
Cadet	Moins de 14 ans au 1ier janvier de l'année 2013	6.50 €	12.50 €	6.50 €
Junior 1	Plus de 14 ans et moins de 16 ans au premier janvier de l'année 2013	34.00 €	40.00 €	19.00 €
Junior 2	Plus de 16ans et moins de 18 ans au premier janvier de l'année 2013	45.00 €	51.00 €	29.00 €
Adulte	Plus de 18 ans au premier janvier de l'année 2013	72.00 €	78.00 €	48.00 €